

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**Технический регламент**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

**МАШИНЫ ПУТЕВЫЕ  
ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; С.И. Долгополов;  
Э.С. Оганян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин  
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от “ 29 ” марта 2002 г. N М- 280у

### 3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации.....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	8



## **ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

### **Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ МАШИНЫ ПУТЕВЫЕ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ Требования по сертификации**

---

Дата введения 2002-04-03

#### **1 Область применения**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации путевые тягово-энергетические машины (далее ПТМ).

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию<sup>1</sup> ПТМ.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: безопасности труда, связанным с обеспечением функционирования ПТМ; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода; систем и устройств защиты.

Требования по сертификации к ПТМ по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

<sup>1</sup> Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на ПТМ при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к специальному подвижному составу для транспортировки рельсовых плетей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.05.2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации специального подвижного состава для транспортировки рельсовых плетей

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя			Регламентируемый способ подтверждения соответствия
				3	4	5	
1	2	3	4	5	6		

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПТМ

- Оснащенность устройствами защиты кабелей от атмосферных осадков, просьпей материала, перетираний при работе с путевыми машинами

РС 32.65, п. 3.4

Наличие устройств защиты

СТ ССФЖТ ЦП 065, п.6.1

Визуальный контроль
- Оснащенность и работоспособность манометров в пневмо- и гидросистемах

ГОСТ 12.2.101, п.3.6

Наличие манометров

ГОСТ 12.2.040, п.4.6

Работоспособность манометров

СТ ССФЖТ ЦП 065, п.6.2

Наличие сертификатов на манометры

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ  
ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

3	Прочность элементов крепления и страховки: тяговых агрегатов, рам тяговых приводов, карданных валов				
3.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при спелках) к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	0,9	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, рас-чет
3.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	0,65	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, рас-чет



1	2	3	4	5	6
3.3	Коэффициент запаса сопротивления установки, не менее: в рабочем режиме в транспортном режиме	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2		ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
			1,3		
			1,5		
		СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ			
4	Исключение сбора электросхемы тяги при недостаточном давлении воздуха в тормозной магистрали	ГОСТ 25463, Приложение,	Исключение движения ПТМ или исключение режима тяги при давлении воздуха в тормозной магистрали ниже установленного значения	Методика ИЦ <sup>1)</sup>	Экспертиза технической документации Испытания

<sup>1)</sup> Используют соответствующие аттестованные методики аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2— Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвер- жден Год издания	Срок дей- ствия	Номера и срок введе- ния приня- тых изме- нений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.040-79	ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1979	б/о	№ 1-05.85 № 2-05.86 № 3-03.90 № 4-07.91
ГОСТ 12.2.101-84	ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1984	б/о	нет
ГОСТ 25463-82	Тепловозы магистральных железных дорог колес 1520 мм. Общие технические требования	Госстандарт 1982	б/о	№ 1-01.89 № 2-01.92
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 1999	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 065-99	Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, в зоне действия рабочих органов	МПС России 2001	б/о	нет

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вителе (заявителе) (при на-  
личии)

\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

\_\_\_\_\_  
подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

## ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

\_\_\_\_\_  
тип ПТМ

требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозна- чение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

## Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должен соответствовать ПТМ.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.



**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 047-2001 «Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от  
*11.04.2003* *№ П-3584*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации: по показателям безопасности труда, связанным с обеспечением функционирования ПТМ».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда, связанным обеспечением функционирования (кроме специфических показателей для конкретных типов машин); системам и устройствам защиты».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ГОСТ 12.2.101-84, ГОСТ 25463-82, ОСТ 32.62 - 96.

Таблицу 2 дополнить:

1	2	3	4	5
РД 32.121-99	Руководящий документ. Ма- шины щебнеочистительные. Требования безопасности	МПС России 1999	б/о	нет

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 047-2001  
 Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин путевых тягово-энергетических

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПТМ

Оснащенность устройствами предотвращающими разрыв силовых кабелей пневматических рукавов от случайного саморасцепа с щебеочистительной машиной

РД 32.121, п.8.3

Наличие устройств

СТ ССФЖТ ЦП 065, п.6.1  
 Визуальный контроль

